Составные компоненты страховочной привязи Fantom (картинка привязи)

1. Страховочная точка А\* на спине
2. Регулировочная пряжка задней точки страховки
3. Плечевые лямки с мягкими подкладками
4. Передние регулировочные пряжки
5. Грудная страховочная точка А\* выполненная из текстильной петли
6. Поясная точка D\* для позиционирования на рабочем канате
7. Система крепления грудного зажима в виде текстильной стропы с зажимом
8. Пояс с мягким кушаком
9. Маркировка (расположение)
10. Боковые точки В\* для позиционирования выполненные из текстиля
11. Петли для развески дополнительного снаряжения ( максимальная нагрузка 5 кг)
12. Пряжки для регулировки ножных обхватов

\* Точки для присоединения страховочного устройства маркированы буквой «**А**»

**Размерная сетка привязи Fantom/Craft full**

Обват пояса

Обват ног

Рост

Таблица 1.

**КАРТИНКА С ПРАВИЛЬНЫМ ОДЕВАНИЕМ ПРИВЯЗИ**

**1. Область применения и основные положения.**

Эта инструкция не может заменить специального обучения, она не научит вас методам работы на высоте: вы должны получить квалифицированное обучение перед использованием этого продукта.

Выполнение работ на высоте относятся к работам с повышенной опасностью и должны осуществляться работниками старше 18 лет, имеющими медицинский допуск и прошедшими специальную подготовку.

В состав системы обеспечения безопасности работ на высоте входят:   
а) анкерная точка;   
б) привязь (страховочная, для удержания, для позиционирования, для положения сидя);   
в) соединительная или соединительно-амортизирующая подсистема (стропы, канаты, карабины, амортизаторы, средство защиты втягивающегося типа, средство защиты от падения ползункового типа на гибкой или на жесткой анкерной линии и др.)

Работодатель обязан обеспечить правильный подбор СИЗ обеспечивающих безопасность выполнения и непосредственное выполнение самой работы, проверить совместимость используемых СИЗ.

Каждое СИЗ от падения с высоты имеет ограничения по использованию. СИЗ должно использоваться только в соответствии с его прямым назначением, описанным в данной инструкции.

*Страховочная привязь* это используется в сочетании с другими компонентами системы защиты от падения. Необходимо рассчитать и контролировать минимальный запас высоты под работником, которое не допускает контакта его с рабочей поверхностью или любым препятствием в случае падения. Точки закрепления страховочных систем расположены исключительно в верхней части туловища и обозначены символом «А»

*Привязь для положения сидя* применяется при работах с применением систем канатного доступа или для рабочего позиционирования. Длительное нахождение в привязи без движений может повлечь серьезные травмы или смерть.

*Привязь для позиционирования* должна использоваться совместно с устройством для позиционирования. Анкерная точка должна располагаться на высоте пояса или выше, чтобы предотвратить попадание человека в зону возможного падения. Точки закрепления могут быть брюшными (поясная) или находиться сбоку. Боковые точки всегда должны использоваться совместно.

Привязи, сертифицированные по стандартам ГОСТ Р ЕН 813(для положения сидя) и ГОСТ Р ЕН 358(для рабочего позиционирования) не могут быть использованы отдельно без страховочных. Обязательно необходима их интеграция с коллективними системами защиты от падения с высоты (например, сети) или индивидуальными средствами защиты (соответствующим ГОСТ Р ЕН 363).

**2. Использование**

**Для правильной и безопасной работы работник обязан правильно одеть и отрегулировать привязь. РИС. 1 (как правильно одеть рисунок)**

Лишняя стропа должна быть уложена и зафиксирована в специальных текстильных фиксаторах, чтобы она не мешала выполнению работ.

Для безопасного использования привязи, страховочная точка А на спине должна быть отрегулирована правильно и располагаться между лопаток.

После начальной регулировки привязи, рекомендуется зависнуть на малой высоте касаясь земли ногами на каждой точке прикрепления, для проверки того, что в привязи удобно и она обеспечивает достаточный комфорт для предполагаемого применения и оптимально отрегулирована.

Петли для развески должны использоваться только для развески дополнительного снаряжения.

**Запрещено нагружать весом более 5 кг.**

**ВНИМАНИЕ:** **ЗАПРЕЩЕНО** использовать эти петли для страховки, передвижения по канату.

Установка грудного зажима.

Для долговременного подъема по рабочему канату рекомендуется использовать совместно ручной и грудной зажимы.

Правильная установка грудного зажима указана на картинке (рисунок).

Нижняя часть грудного зажима крепиться с помощью карабина типа «рапид», верхняя часть крепиться с помощью встроенной поддержки кроля.

**3. Хранение и транспортировка**

СИЗ от падения с высоты должны транспортироваться в упаковке, которая обеспечит защиту от механических, химических и природных воздействий.

Хранить привязи следует сухими и очищенными от загрязнений, при температуре от 5° до +30°С, вдали от прямых солнечных лучей и отопительных приборов.

Запрещено хранение привязей в одном помещении с ГСМ, кислотами и другими химикатами.

Только ручная стирка, в воде с температурой 30 °С с применением жидкого нейтрального моющего средства. Машинная стирка запрещена!!!!

Сушить привязь необходимо в расправленном виде, вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.

4. **Гарантийные обязательства.**

Срок хранения и эксплуатации – 5 лет с даты производства.

Гарантия – 1 год

Гарантия не распространяется на следующие случаи: естественный износ и старение, внесение изменений в конструкцию изделия, нарушение условия хранения, транспортировки и эксплуатации, повреждения, небрежности, использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок производителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

В случае наличия одного из следующих дефектов, изделие должно быть немедленно отбраковано:

* Имеются повреждению силовой стропы
* Истек срок хранения и эксплуатации
* Имеются повреждения силовых швов
* Пряжки деформированы или на них появились трещины
* Ленты плохо скользят через пряжки
* были проведены действия по ремонту, изменению конструкции и/или внесены дополнения в конструкцию, не санкционированные производителем;
* возникли сомнения в целостности СИЗ от падения с высоты.

**ВНИМАНИЕ!!!!**

При работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми краями, после остановки падения – срок эксплуатации может сократиться до одного применения.

**5. Периодическая проверка и выбраковка.**

Перед каждым применением привязь должна быть проведена тщательная тактильная и визульная проверку и убедиться что привязь находиться в рабочем состоянии и функционирует правильно.

Работник обязан осмотреть силовую стропу, швы, регулировочные пряжки на предмет отсувтсивя механических, тепловых, химических и прочих повреждений.

Лента не должна иметь заломов, повреждений и следов теплового воздействия.

Швы не должны иметь выбитых нитей, строчка должна быть ровной.

На железных элементах привязи (коуши, пряжки) не должны иметь следов мезханического воздействия и так же следов коррозии.

В случае возникновения сомнений в безопастности использования привязи – работник обязан обратиться к компетентному лицу (специалист по проверке СИЗ) или к производителю для консультации.

Не реже 1 раза в 12 месяцев СИЗ от падения с высоты должны проходить периодическую проверку компетентным лицом или самим производителем.

Интервал проверки может быть сокращен, если СИЗ используется в сложных условиях.

Компетентное лицо должно пройти обучение и получить аккредитацию у производителя.

«Компетентное лицо по проверке СИЗ от падения с высоты» относится к 3 группе по безопасности работ на высоте (п.11, приложение № 1 Правил-155н).

Результаты проведения проверки заносятся в формуляр изделия (пример таблица 1)

**ВСЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАХОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ, КОТОРЫЕ УЧАВСТВОВАЛИ В ОТСАНОВКЕ ПАДЕНИЯ – ПОДЛЕЖАТ ВЫБРАКОВКЕ и СПИСАНИЮ.**

**МАРКИРОВКА**

|  |
| --- |
| **EAC ТР ТС 019/2011**  **ГОСТ Р ЕН 361 358**  **ПРИВЯЗЬ FANTOM**  **АРТ. Картинки по запросу значок инструкции**  **Дата выпуска:**  **Серийный номер:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Переодическая проверка (дата проведения проверки)** | | | | | | | | | | | | | |
| **год** | **месяц** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Переодическая проверка (дата следующей проверки)** | | | | | | | | | | | | | |
| **год** | **месяц** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Документ по оборудованию** | | | | | | | | |
| Оборудование | | | | | | | | |
| Модель и тип/идентификация: | | | Торговое наименование | | | Идентификационный номер | |
| Производитель | | | АдресТелефон, факс, email, веб-сайт | | | Год изготовления/дата истечения срока службы | |
| Дата покупки | | | Дата первого применения | | | Прочая релевантная информация (напр., № документа) | |
| **Хронология периодических проверок и ремонтов** | | | | | | | | |
| Дата | | Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт) | Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая  информация | Фамилия и подпись компетентного лица | | | Следующая запланированная дата периодической проверки | |
|  |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |