

MAILLON RAPIDE

Данная русскоязычная инструкция является приложением к оригинальной инструкции на английском языке и не может использоваться отдельно от нее.

Инструкция по эксплуатации для соединительных звеньев, которые устанавливаются на СИЗ от падения с высоты в соответствии со стандартами EN 362 для промышленного использования и EN 12275 для спортивного использования в скалолазании и альпинизме.

На соединительных звеньях должна быть маркировка *

MAILLON RAPIDE France

EN 362:05/Q & 12275 CE 0082 A.05.01

↔ 25 кН ↕ 10 кН

*Расшифровка маркировки:

MAILLON RAPIDE = зарегистрированная торговая марка

EN 362:05/Q

CE = соответствие директиве 89/686/ECC

0082 = номер органа по сертификации, который проводит проверку производства

A = индекс производителя

05 = последние две цифры года производства

01 до 99 = номер модели

25 кН = разрушающая нагрузка по основной оси

10 кН = разрушающая нагрузка по малой оси

- Перед каждым использованием пользователь должен убедиться, что гайка полностью затянута необходимым моментом затяжки. Резьба не должна быть видна.
- Только персонал, прошедший необходимое обучение может использовать это СИЗ. Вы должны подготовить спасательный план на случай аварийной ситуации. В спасательном плане должны учитываться все угрозы, которые есть на рабочем месте.
- В соответствии со стандартом EN 362, соединительные звенья (рапиды) должны использоваться только в тех случаях, когда соединение редко открывается и закрывается.
- Длина соединительного звена должна учитываться при расчёте потенциальной глубины падения и необходимого запаса свободного пространства под пользователем в системах защиты от падения (например при использовании с СИЗ, которые соответствуют стандарту EN 355, EN 360 или EN 353-1/2). Убедитесь, что анкерное устройство или анкерная точка корректно расположены. Убедитесь, что план производства работ предусматривает такое расположение работника, которое минимизирует шанс падения и потенциальную глубину падения. Убедитесь, что под рабочим есть необходимый запас свободного пространства. Рабочий не должен ударяться о препятствия при падении.
- Физическое состояние рабочего должно позволять ему безопасно выполнять работу и действовать в аварийной ситуации согласно спасательному плану. Если у вас есть сомнения относительно вашего физического состояния – обратитесь к врачу.
- Соединительные звенья должны храниться в сухом помещении. После мойки в воде и сушки а также после работы во влажных условиях рекомендуется слегка смазать резьбу маслом.
- Любое изменение конструкции соединительного звена должно быть одобрено производителем.

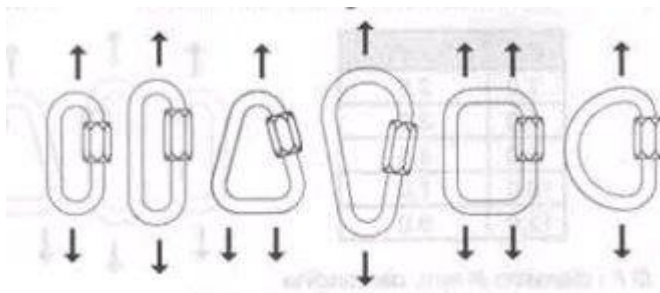
- Не превышайте рекомендуемую нагрузку, которая указана на маркировке. Рекомендуется нагружать соединительное звено весом одного человека.
- Убедитесь в совместимости вашего соединительного звена с другими элементами вашей страховочной системы. Убедитесь, что безопасная работа одного элемента не нарушает безопасную работу другого элемента в вашей системе.
- Убедитесь, что точка анкерного крепления выдерживает как минимум 10 кН. Рекомендуется располагать точку анкерного крепления непосредственно над пользователем. Убедитесь, что соединительное звено подходит для использования с вашей точкой анкерного крепления. Проверьте направление предполагаемой нагрузки.
- Данная инструкция должна прикладываться к соединительным звеньям при перепродаже.
- Срок службы и быстрота износа соединительного звена зависит от области и интенсивности использования.
- Необходимо проводить плановую проверку соединительных звеньев компетентным лицом как минимум раз в 12 месяцев. Убедитесь в отсутствии трещин, повреждений, следов сильного износа, следов коррозии, глубоких потертостей, следов деформации. Проведите функциональную проверку и убедитесь, что соединительное звено свободно открывается и закрывается. Убедитесь, что на изделии присутствует маркировка. Соединительные звенья должны бережно храниться.
- Соединительное звено необходимо списать, если оно было задействовано в системе защиты от падения, которая остановило сильный рывок. Не используйте соединительное звено, если у вас есть сомнения в его надежности. Рекомендуется изъять из обращения или уничтожить соединительные звенья, прочность которых вызывает сомнение.

Внимание:

Момент затяжки

Диаметр прутка в мм	Момент затяжки Нм
7	2,5
8	3
9	4,5
10	7
12	9

Рекомендуемое направление нагрузки. Не рекомендуется нагружать по малой оси.



Рекомендуемое направление нагрузки. Не рекомендуется нагружать по малой оси.

Периодическая проверка СИЗ

Номер модели		Год изготовления	
Имя пользователя		Дата покупки	
Дата первого использования		Поставщик	
Дата проверки и подпись компетентного лица	Комментарии	Дата следующей проверки	